

Manual Purrz.75

High performance - wing for the ambitious RC and FPV pilot.

Specifications:

Wingspan:	75 cm
Length:	32,5 cm
Height:	15 cm
Wing Area:	6,45 dm ²
Takeoff weight:	290 g - 370 g (above 400 g to 500 g experts only)
Empty weight:	180 g ±5%
Aspect Ratio:	8,68
Propeller:	APC 5x7,5E (recommended)
Servos:	maximal 11,5 mm thick
Battery:	40 mm x 40 mm x 90 mm max
Center of gravity:	102 mm from wingtip
Elevator:	+2,5 mm; -1,5 mm
Ailerons:	±5 mm

Important:

- The Purrz.75 is not a beginner FPV model. Make sure you are an ace on a styrofoam airplane model before you fly this fast wing for the first time.
- The heat resistance of the Purrz.75 is 60°C.
- Make sure all the components are tightly secured inside the Fuselage (we use velcro tape).
Remember: A bungee start can produce as much as 10 G!
Anything moving around is changing the center of gravity.
- Back in the days they said: "flying means landing safely".
So know your landing strip.
- **We recommend for the bungee start a start position of the elevator of 1 mm to 1,5 mm up. In total make sure you will never exceed 2,5 mm elevator up (from neutral position) otherwise u might stall the Purrz.75.**

Attach the hook to the Purrz.75 - did you put it in the right hole? Hold the aircraft firmly at the frame right at the motor mount, wings parallel to the ground. Then walk away backwards from the stake approx. 10 meters. Now you are standing approx. 33m away from the stake. Start in the direction of the wind if there is any. Now you are ready for take off. Hold the tension (approx. 35 Newton) and swing the aircraft up and down in a big motion (2' up and 2' down) a few times. Let go while in an upward swing and after release from the hook floor it. Have fun!!! (Check out our starts on www.flypurrz.de). **Don't shorten the bungee kit because this will make it really hard to start.**

Recommended setup for speed:

Motor:	2208 - 2306 (2300 kV)
Battery:	4s LiPo (900 mAh, min. 80C)
ESC:	45 A
Top speed:	290 km/h (APC 5x7,5E)

Recommended setup for long range:

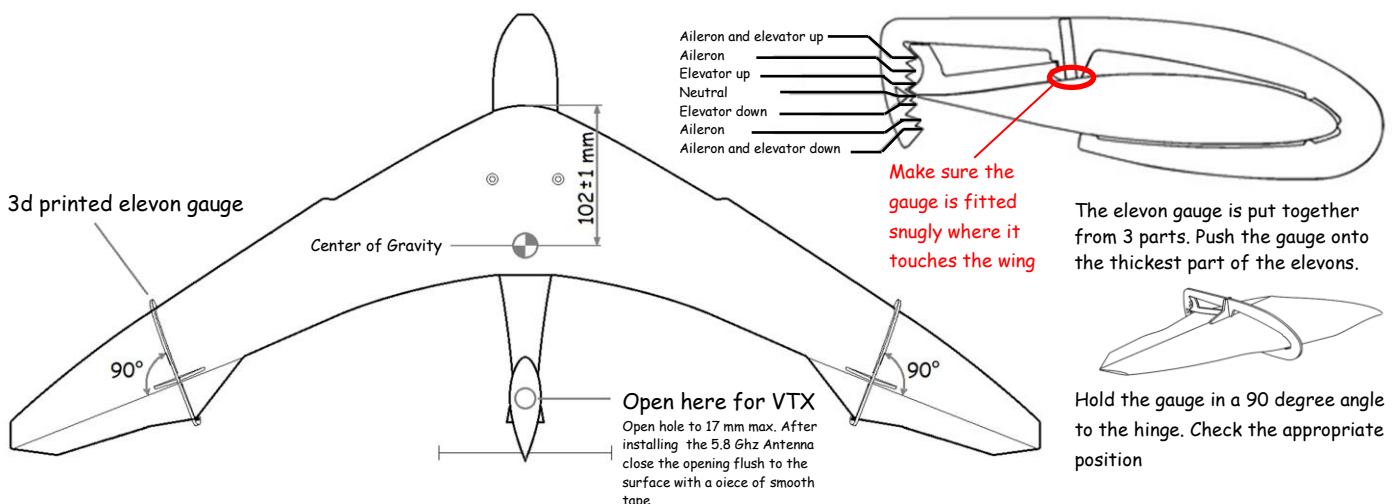
Motor:	1806 - 2205 (2300 kV)
Battery:	2s Li-Ion 18650 (constant current ~ 10 Ampere)
ESC:	20 A
Top speed:	140 - 150 km/h (APC 5x7,5E)

Recommended setup for light weight:

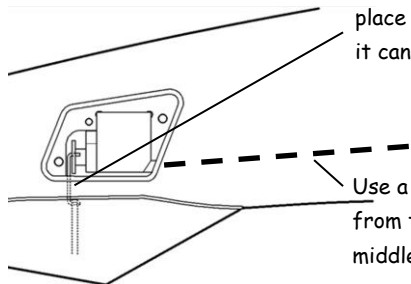
Motor:	2204 - 2207 (2300 kV)
Battery:	3s LiPo (800 mAh)
ESC:	25 A
Top speed:	200 - 220 km/h (APC 5x7,5E)

Includes

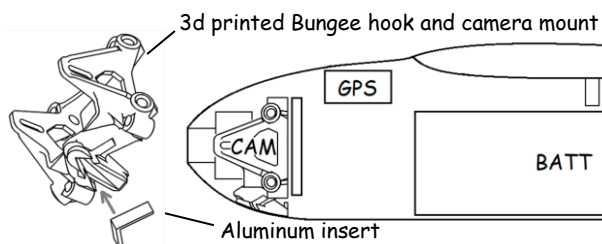
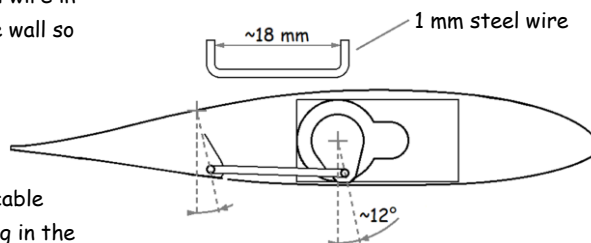
- Purrz.75 Wing with linkage for Elevons and cutouts for Servos
- Servocovers in matching colour
- Body with cutouts for motor mount and for a FPV camera
- Aluminum motor mount
- Sturdy cardboard box for shipping and storage
- FPV camera mount (fits a 19 mm camera - not included)
- Bungee kit (all you need is a ground stake)
- 20 cm of steel servo wire, 1mm diameter (18 gauge)
- 2 x APC 5x7,5E Propeller
- 3d printed Elevon gauge
- 3d printed RC and FPV electronics carrier
- 6 flat head screws M4 x 16, black nylon
- 16 flat head screws M3 x 10, black nylon
- instruction manual



Install the servo with the 1 mm steel wire in place between the servo arm and the wall so it can't fall out.



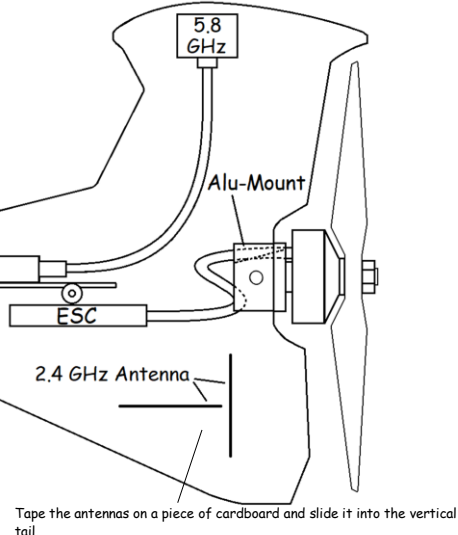
Use a wire to pull a servo extension cable from the servo opening to the opening in the middle of the wing.



Install the motor absolutely straight. Do not tilt from either axis (down pull 0°, lateral pull 0°). You can line it up with the glue seam of the fuselage.

Shorten the M4 nylon screws to fit the motor mount precisely.

- Tighten the M3 nylon screws to a torque of 0,1 Nm.
- Tighten the M4 nylon screws to a torque of 0,2 Nm.



← Wire

The wing profile above has the same drag like the tiny wire profile. To get the full performance of this airplane don't let anything stick out. The GRP shell allows for hidden antennas both of the rc receiver and the FPV unit.

Important:

Before you fly check your local laws and follow the regulations in your country. You might be required to have liability insurance for your model aircraft just like you do in Germany. Respect all no fly zones.

In Deutschland ist eine (DROHNEN-) HAFTPFLICHTVERSICHERUNG für den Purrz.75 PFLICHT. Bei einem Abfluggewicht ab 250g muss der Purrz.75 auch mit einer dauerhaften und feuerfesten Kennzeichnung versehen werden, die den Namen und Adresse des Besitzers enthält. Diese muss gut von außen sichtbar sein.

Bitte mache Dich mit den Besonderheiten des Luftrechtes Deines Landes vertraut. In Deutschland wird der Betrieb durch das Luftverkehrsgesetz (LuftVG) und durch die Luftverkehrsordnung (LuftVO) geregelt. Hier ein Auszug daraus (ohne Garantie auf Vollständigkeit). Voraussichtlich gibt es ab Januar 2021 eine europäische Verordnung!):

In Deutschland darf der Purrz.75 im FPV-Betrieb, wie jede Drohne, nicht

- höher als 100 m über Grund (Ausnahme: ausgewiesene Modellflugplätze)
- außerhalb der Sichtweite (Ausnahme: eine weitere Person ist in Sichtweite des Purrz.75 und kann den Piloten auf Gefahren hinweisen)
- über Naturschutzgebieten
- über Wohngrundstücken (Ausnahme: Erlaubnis des Eigentümers)
- mit weniger als 1500 m Abstand zu Flugplätzen
- in Kontrollzonen 50 m über Grund
- bei Nacht

geflogen werden.

In Deutschland muss der Purrz.75 mindestens ein Sicherheitsabstand von 100 m zu

- Bundesfernstraßen, Bundeswasserstraßen und Bahnanlagen
- Menschenansammlungen
- Krankenhäuser
- militärischen Anlagen und Organisationen sowie mobile Einrichtungen und Truppen der Bundeswehr im Rahmen angemeldeter Manöver und Übungen
- Unglücksorten, Katastrophengebieten und anderen Einsatzorten von Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
- Industrieanlagen
- Justizvollzugsanstalten, Einrichtungen des Maßregelvollzugs
- Anlagen der Energieerzeugung und -verteilung

eingehalten werden.